

## **C 501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.**

### **1. Identifikačné údaje**

Stavba:	<b>Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka</b>
Kataster:	Dúbravka
Okres:	Bratislava IV.
Kraj:	Bratislavský
Stavebník:	<b>Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava</b>
Budúci správca:	Hl. mesto SR Bratislava
Generálny projektant:	<b>REMING CONSULT a.s.</b> <b>Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3</b>
Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík
Spracovateľ PD:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Zodpovedný projektant:	Ing. Jaroslav Švec
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie <b>DSP</b>

### **2. Predmet riešenia**

Predmetom stavebného objektu C501, je odvodnenie zrážkových vôd z povrchu vozovky v Saratovskej ulici v rámci predĺženia Saratovskej ulice, ktoré je riešené v rámci cestného objektu 101 -Predĺženie Saratovskej ulice.

### **3. Prehľad použitých podkladov**

- územné rozhodnutie, vydané dňa 30.01. 2015 v Bratislave,
- dokumentácia DÚR (Dopravoprojekt, a.s., 2014),
- podrobný inžiniersko-geologický prieskum, spracovaný 8/2015.
- geodetické zameranie
- návrh a posúdenie konštrukčných vrstiev vozovky
- pracovné porady,

### **4. Platné normy**

STN 75 6101 Stokové siete a kanalizačné prípojky,  
STN EN 1610 (756910) Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk,  
STN 73 3050 Zemné práce,  
STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia  
Vyhláška SÚBP č. 59 /1982 z.z. – Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení Väzba na súvisiace SO a PS

## **5. Väzba na súvisiace SO a PS**

- C 001 Príprava územia a demolácie
- C 101 Predĺženie Saratovskej ulice
- C 102 Úprava Agátovej ulice
- C 508 Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.

## **6. Technické riešenie**

### **6.1 Existujúci stav**

V súčasnosti je v komunikácii Saratovskej ulice - od obratiska električiek po železničnú trať vybudovaný existujúci rozvod kanalizácie, ktorým sú odvádzané zrážkové vody z existujúcej vozovky. Potrubie kanalizácie je napojené v existujúcej šachte S8 na potrubie DN1200, ktoré je ďalej trasované súbežne s traťou ŽSR a ďalej prepojené do prekrytého Dúbravského potoka.

### **6.2 Nový stav**

#### **C 501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul. :**

Objekt rieši návrh odvodnenia zrážkových vôd z plánovanej výstavby predĺženia komunikácie Saratovskej ul. Začiatok riešenia je v Saratovskej ulici- cca 150m pred križovatkou (Saratovská-Agátova). Koniec riešenia je v Saratovskej ulici pred navrhovanou tesniacou vaňou. Zrážkové vody budú odvádzané do existujúcej zrážkovej kanalizácie v Saratovskej ulici.

#### **Rozhodujúce ukazovatele objektu:**

##### **- Stoka A:**

Materiál - PVC-U - DN300 - DĹŽKA -cca 189m

##### **- Kanalizačné revízne šachty DN1000.....4ks**

##### **- Kanalizačné prípojky:**

Materiál - PVC -DN 200 - DĹŽKA - cca 213 m

Pre odvádzanie zrážkových vôd z plánovanej výstavby predĺženia komunikácie Saratovskej ul. je riešený návrh odvodnenia kanalizačnými prípojkami z navrhovaných uličných vpustov (riešených v cestnom objekte 101 - Predĺženie Saratovskej ulice), ktoré budú zaústené do existujúcej dažďovej kanalizácie v Saratovskej ulici a do navrhovanej stoky A tohto objektu. Navrhované uličné vpusty (z cestného objektu 101) - UV101, UV102,UV103, UV104, UV105, UV106, UV109, UV112 budú napojené navrhovanými kanalizačnými prípojkami PVC, DN200 do navrhovanej stoky A.

**Stoka A (PVC-U, DN300)** je navrhnutá na odvodnenie zrážkových vôd z uličných vpustov UV101, UV102,UV103, UV104, UV105, UV106, UV109, UV112 (objekt 101). Je trasovaná na kraji komunikácie v Saratovskej ulici. Stoka A bude zaústená do existujúcej šachty na dažďovej kanalizácii v Saratovskej ulici, za križovatkou Agátova - Saratovská.

V rámci rozšírenia hornej časti komunikácie Saratovskej ulice bude zrealizovaný posun štyroch exist. vpustov, ktoré budú nahradené novými vpustami (UV101, UV102, UV103 a UV104). Z vpustov bude potrubný rozvod DN200 prepojený do navrhovanej stoky A.

Pre odvodnenie vpustov označených UV108, UV110, UV111, UV113 až UV121 a HV102 a HV103 budú vybudované nové kanalizačné prípojky PVC, DN200, ktoré budú napojené do existujúcej dažďovej kanalizácie v Saratovskej ulici. (DN300, resp. ŽB - DN400).

**Upozornenie:**

*Vybudovanie prípojky od vpustu UV108 sa vykoná na etapy počas prebiehajúcich prác na stavebných objektoch C101 a C102 (etapa výstavby č.1 a č.2). Z dôvodu zabezpečenia prejazdnosti riešeným územím bude doprava usmernená prenosným dopravným značením. Prípojka od vpustu UV110 sa vybuduje počas tretej etapy stavebných prác na objektoch C101 a C102. Schémy dočasného dopravného značenia sú súčasťou stavebného objektu C101 a C102.*

Potrubný rozvod kanalizačných prípojok od vpustov navrhujeme z plastových (PVC) rúr v dimenzii DN200 mm, celkovej dĺžky 212,51 m.

Spôsob napojenia kanalizačných prípojok je zrejmý z prílohy č.3 tejto PD.

Potrubie kanalizácie bude uložené v ryhách na podkladnom štrkopieskovom lôžku. Potrubie prípojky bude pod komunikáciou obetónované, hr. 150 mm. Potrubie po jeho montáži bude pod komunikáciou opatrené zhutneným obsypom zo štrkopiesku. Potrubie prípojky bude pod komunikáciou obetónované, hr. 150 mm.

Uličné vpusty sú riešené v rámci objektu..... 101 - Predĺženie Saratovskej ulice.

## **7. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy**

### **7.1 Hlavné zásady postupu výstavby**

Postup stavebných prác na stavebnom objekte je súčasťou komplexného riešenia prevedenia objektu C 101 - Predĺženie Saratovskej ulice a objektu C 102 - Úprava Agátovej ulice.

**Upozornenie:**

***Vybudovanie prípojky od vpustu UV108 sa vykoná na etapy počas prebiehajúcich prác na stavebných objektoch C101 a C102 (etapa výstavby č.1 a č.2). Z dôvodu zabezpečenia prejazdnosti riešeným územím bude doprava usmernená prenosným dopravným značením. Prípojka od vpustu UV110 sa vybuduje počas tretej etapy stavebných prác na objektoch C101 a C102. Schémy dočasného dopravného značenia sú súčasťou stavebného objektu C101 a C102.***

### **7.2 Ochrana životného prostredia**

Z hľadiska možného znečistenia ovzdušia a vodných zdrojov je zhotoviteľ stavby povinný sa riadiť ustanoveniami týkajúcimi sa životného prostredia. Zhotoviteľ môže používať len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu. V tejto súvislosti je potrebné je potrebné rešpektovať opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov.

Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Zhotoviteľ musí zabrániť úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, ktorý upravuje prácu s odpadom. Klasifikácia a bilancia odpadov je doložená v prílohe č.2.

### **7.3 Bezpečnostné požiadavky**

Problematika bezpečnosti a ochrany zdravia pracovníkov pri práci je spracovaná v samostatnej časti projektovej dokumentácie "K Plán BOZP".

## **8. Prílohy**

Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu

Príloha č.2 Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.

Príloha č.3 Vyjadrenie správcu k DSP

V Bratislave, 01. 2016

Vypracoval: Ing. Jaroslav Švec



### **Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu**

- Stoka A- PVC-U - DN300 - DĹŽKA - 188,49m
- Kanalizačné revízne šachty DN1000.....4ks
- Kanalizačné prípojky
- Materiál: PVC -DN 200 - DĹŽKA - 212,51 m

### **Príloha č.2 Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.**

Pri realizácii objektu sa predpokladajú nasledovné odpady:

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória	Merná jednotka	Množstvo
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	t	535,5

Spôsob zneškodnenia:

- 1- zmluvné zneškodnenie s možnosťou materiálového zhodnotenia
- 2- zmluvné zneškodnenie v zariadení na zneškodňovanie nebezpečných odpadov
- 3- zmluvné zneškodnenie – odvoz na riadenú skládku